



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks

etkl

Eesti Tehnoloogiaakadeemia Liit

www.tehnoloogia.ee

Alameede 1.1.7.6 „Põhikooli ja gümnaasiumi riiklikele õppekavadele vastav üldharidus“. Projekt „Tehnoloogiaõpetuse õpetajate täienduskoolitus”, moodulid A4 ja B4

23.08.2013, Olustvere mõis

Mart Soobik, Tallinna 21. Kooli pedagoog-metoodik

Põrnika disainimine

Töö käik:

- tee paberile põrnika kere ja jalgade kavand;
 - joonesta paksemale paberile või papile põrnika kere ja jalgade kuju koos neediavade tsentritega ja lõika sellest välja nende detailide šabloonid;
 - märgi puit- või vineer- või plasttoorikule pliatsiga kere kontuurid;
 - sae põrnika kere jõhvsaga välja ja viimistle viili ning lihvpaberiga saetud servad;
 - vajadusel värvi kere kahe erineva värviga;
 - märgi keredetailile šabloonid järgi naaskliga avade tsentrid, juhul kui kasutad plekist jalgu, Võid jalad teha ka traadist ja need kuumaliimipüstoli liimiga ühendada;
 - puuri keredetaili sobiva läbimõõduga avad, juhul kui kasutad plekist jalgu;
 - märgi plekile jala kontuurid 6 korda nii, et lõikeid oleks vaja teha minimaalselt;
 - lõika jalad plekikäärudega välja ja pehmenda lõigatud servad;
 - torni otspuidust alusel neediavad;
 - needi jalad tõmbeneetidega kere külge;
 - painuta jalgadele sobiv kuju;
 - mõõda oma tööle mikromootori võlli kõrgust arvestades see, kui pikk peab olema mootori võllile kinnituv laba, et selle ots töötamisel ei puutuks vastu alust;
 - sae vineeriribast välja mikromootori võllile kinnituv laba ja märgi sellele kinnitusava tšenter või kasuta kinnitusklemmi;
 - süvista labasse naaskliga või 1,8 mm läbimõõduga puuriga ava ja pressi see mikromootori võlli otsa;
 - kinnita patareide kassett, mootor ja lüliti kahepoolse teibiga põrnika külge;
 - lõika valmis sobiva pikkusega juhtmed ja ühenda elektriskeem jootliidetega;
 - testi põrnika liikumist ja vajadusel muuda kas laba pikkust, jalgade kõrgust, mootori asendit või voolu suunda;
 - vali sobiv materjal ning kinnita põrnikale silmad ja tundlad.
- vt ka õpik „Tehnoloogia ja loovus“, lk 119

